



QUINTA RUEDA
Presentación

Aucar-Trailer lanza un novedoso producto para la distribución

POLICAR, EL SEMIRREMOLQUE CONVERTIBLE EN RÍGIDO

Aucar-Trailer ha desarrollado el Policar, un innovador semirremolque que se convierte en un camión rígido para la distribución urbana de mercancías. La presentación tuvo lugar el pasado 2 de abril en las instalaciones del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, en la localidad madrileña de Torrejón de Ardoz, y a la misma, junto con la prensa especializada, acudieron representantes del sector de la distribución de mercancías.

✦ Por Pablo Guindo ✦

El Policar es un tráiler capaz de convertirse en un camión rígido a través de diferentes operaciones controladas desde un mando a distancia. El semirremolque está formado por dos cajas móviles, las cuáles pueden operar a diferentes temperaturas en un mismo viaje y pueden acoplarse a una cabeza tractora que se convierte en camión rígido cuando se le acopla únicamente una de las dos cajas. Así, el conjunto tractora y semirremolque recibe la mercancía en una plataforma logística para realizar el trayecto hasta una zona de aparcamiento cercana al punto final de distribución de la mercancía. Allí se convierte en rígido y realiza la distribución urbana con una de las cajas para volver posteriormente a ese

aparcamiento, efectuar el cambio de caja y distribuir la mercancía de la segunda sin tener que desplazarse hasta la plataforma logística inicial.

Policar es un novedoso concepto desarrollado por la firma barcelonesa Aucar-Trailer que puede montarse con todas las carrocerías del mercado incluyendo cajas rígidas, tautliners, frigoríficos, cisternas, contenedores, etc. Como puede fabricarse con cajas isotérmicas y grupos de frío multitemperatura, el tráiler es capaz de transportar alimentos secos, frescos o refrigerados, por lo que resulta especialmente idóneo para el sector de la distribución.

En el proyecto han participado, junto con Aucar-Trailer, la firma Zanotti, que ha desarrollado dos equipos

LA TRACTORA PROPUESTA ES UNA EUROCARGO DE IVECO DE BATALLA LARGA Y 300 CV EQUIPADA CON CAMBIO AUTOMÁTICO ALLISON CON CONVERTIDOR DE PAR DE LA SERIE 3000R



Mientras la cabeza tractora circula como rígida con una de las cajas, la otra permanece estacionada.

MÁS CARO, PERO AMORTIZABLE

El precio de venta es de 215.000 euros más iva, unos 6.200 euros más que el de dos camiones rígidos con prestaciones y calidades equivalentes, un extracoste que según Aucar-Trailer se amortiza en sólo cuatro meses puesto que el ahorro mensual estimado es de 1.500 euros debido especialmente a las ventajas en términos de reducción de consumo y horas de trabajo.

Ya la venta en el mercado español, el plan de comercialización de Policar en Europa contempla su llegada a Alemania, Holanda y Reino Unido en junio, a Hungría y países limítrofes en septiembre e incluye su presentación en el stand de Lecitrailer en la feria Solutrans que tendrá lugar en Lyon (Francia) en noviembre. ✓

de frío específicos para este producto, Lecitrailer, que se encarga del chasis galvanizado del Policar, y el carrocero palentino Isonort, responsable de la fabricación de la caja isotérmica.

Para una distribución superior a 70 km

Fernando Hurtado, director general de Aucar-Trailer, detalló que Policar se convierte en un producto rentable cuando la distancia entre la plataforma de distribución y el punto final de descarga es superior a los 70 km y reconoció que este innovador producto no resulta interesante, lógicamente, en el caso de que el punto final de descarga permita el acceso de semirremolques. "En términos de capacidad no se puede comparar con un tráiler sino que se trata de compararlo con un camión de distribución convencional sobre el que el Policar aporta el doble de capacidad", explicó Hurtado.

La carga completa del Policar en modo semirremolque se realiza por la parte trasera como es habitual en estos vehículos. Para permitir su total modularidad cuando el vehículo está configurado como rígido cada

una de las cajas es accesible por ambos lados mediante el habitual cierre de doble puerta.

Policar se ofrece en dos versiones, una de 12 t de MMA en el tractocamión con una carga útil en el semirremolque de 7.000 kg (3.500 kg por cada caja) y otra variante con tractora de 16 t y una carga útil de 14.000 kg (7.000 kg, cada caja). Cada una de las dos cajas admite el transporte de 15 palés. La tractora propuesta es una EuroCargo de Iveco con motor de 300 cv en la variante de batalla más larga. Va equipada con cambio automático Allison con convertidor de par de la Serie 3000R, un dispositivo que el responsable de Aucar-Trailer considera el idóneo para cualquier vehículo industrial de distribución en general y para el Policar en particular. Para Hurtado, el cambio automático Allison ofrece mayor suavidad de marcha frente a un cambio convencional, permite acortar los tiempos de recorrido frente a un vehículo con cambio manual o automatizado e, insiste, ofrece una capacidad de retención del vehículo que aporta un plus de seguridad frente a cualquier otra caja de cambios. ✓

El ahorro mensual estimado frente a dos camiones rígidos es de **1.500 euros**