



**Aucar-Trailer lanza al mercado su nuevo concepto para la distribución, el Policar, un innovador tráiler equipado con transmisión automática Allison que combina ventajas como flexibilidad, emisiones reducidas y ahorro en el consumo de combustible y en los costes de explotación.**

24

**AUTÓNOMOS**

**E**l pasado 2 de abril, se presentó el nuevo sistema de distribución Policar en una prueba dinámica en las instalaciones del INTA en Madrid. El conjunto estaba formado por un Iveco Eurocargo de 16 toneladas y 300 CV equipado con el sistema POLICAR® de Aucar-Trailer y transmisión automática Allison de la serie 3000. Este sistema propone una solución "dos en uno", capaz de convertir un tráiler en un camión rígido, realizando una simple operación con un mando a distancia. El semirremolque está formado por dos cajas móviles capaces de

operar a diferentes temperaturas en un mismo viaje y pueden acoplarse a una cabeza tractora. Una vez que el vehículo llega a una zona de aparcamiento se convierte en un camión rígido lo que facilita el reparto de las dos cajas en zonas de distribución diferentes. Ha sido diseñado específicamente para el sector de la distribución y ofrece una mayor flexibilidad en el reparto de

mercancías, contribuyendo a reducir las emisiones de CO2, y a proporcionar un importante ahorro en costes de combustible, mano de obra y mantenimiento. **El semirremolque está formado por dos cajas móviles. Son capaces de operar a diferentes temperaturas en un mismo viaje y pueden acoplarse a una cabeza tractora** tautliners, frigoríficos, cisternas, contenedores, etc. Puede fabricarse con cajas isotérmicas y grupos de frío multitemperatura, de manera

que el tráiler es capaz de transportar hasta 15 palets por caja de alimentos secos, frescos o refrigerados, por lo que resulta especialmente idóneo para el sector de la distribución. Pero si bien es cierto que este innovador sistema de distribución ofrece unas notables cualidades de versatilidad, no lo es menos que está destinado para realizar un trabajo específico de distribución en unas condiciones que, de no cumplirse, no nos aportará las ventajas de ahorro, de tiempo y dinero, para las que está concebido. ¿Y cuáles son las condiciones idóneas de uso?.

**POLICAR, distribución al cuadrado**



**CAPACIDADES DEL NUEVO POLICAR®**  
12 T 7.000 kg (3.500 kg cada caja)  
16 T 14.000 kg (7.000 kg cada caja)



El POLICAR® es una solución "dos en uno", capaz de convertir un trailer en un camión rígido, realizando una simple operación con un mando a distancia.



El Policar está diseñado para distribuir dos mercancías diferentes en dos puntos de distribución distintos sin tener que volver a la base, lo que supone que, si por ejemplo entregamos la primera mercancía a 90km del punto de carga, nos ahorraremos un viaje de ida y otro de vuelta para cargar la segunda mercancía y volver al punto de entrega, por ejemplo en el mismo polígono. El consiguiente ahorro supondría

180km menos de ruta a repartir entre consumo de carburante y tiempo de personal cifrado por el fabricante en unos 6.000litros de combustible y 300 horas de trabajo al año.

No obstante si los puntos de distribución tienen acceso a un muelle de carga, el trailer seguiría siendo más rentable pues en un mismo vehículo realizaríamos toda la ruta sin mayores dificultades.

El mayor rival del Policar sería

entonces el tren de carretera pues compite en condiciones de trabajo si bien el Policar ofrece algunas ventajas frente al tren de carretera como la manipulación de la carga, pues el sistema de Aucar-trailer puede ser cargado desde un solo muelle al estar ambas cajas separadas por puertas, que pueden ser de libro o de persiana, dejando acceso directo al total del espacio de carga. Otra ventaja derivada de esta facilidad de acceso a

la carga es que se evita el cross-docking y se garantiza que la mercancía llega íntegra a los puntos de venta. Pondremos pues en comparación el Policar frente a la alternativa que supone adquirir dos camiones de similares características, que sería una inversión 6.200€ menor que la del Policar, aunque este último tendría unos costes de mantenimiento y explotación de 18.000€ menos al año. Hacer vosotros las cuentas. ■

**PARA QUE "NO SIRVE" EL POLICAR**

- No sirve cuando podemos acceder con un trailer al punto de descarga.
- No sirve cuando el almacén está cercano a las zonas de distribución.



La inversión en un POLICAR® es de 6.200 € más que en dos camiones con las mismas prestaciones y calidades. El ahorro en personal, combustible y mantenimiento amortiza esta diferencia en 4 meses con un ahorro anual de 18.000 €, según el fabricante.

