

Sull'onda del Salone di Birmingham il Daf ultraribassato



Milano, 6 - Sull'onda del CV Show di Birmingham, dove DAF ha presentato una vera e propria gamma completa dai piccoli LF da 150 CV ai grandi XF da 510 CV, con versioni complete tra trattori e carri, cabine day e sleeper, Daf ha presentato il nuovo trattore XF Euro6 ribassato (Low Deck), progettato specificamente per le operazioni di trasporto di volumi elevati. La nuova unità trattore 4x2 ha un'altezza della ralla di soli 960 millimetri, pertanto consente l'utilizzo di rimorchi con un'altezza interna fino a tre metri. Di conseguenza, è possibile realizzare il trasporto di volumi di carico fino a 100 m3 nel rispetto dei parametri di legge.

Il nuovo XF Euro6 ribassato è dotato, di serie, di sospensioni pneumatiche



sull'assale posteriore e offre una "modalità di manovra" speciale. La parte posteriore del telaio può essere sollevata di 50 millimetri semplicemente premendo un pulsante. Si riduce così il rischio che il semirimorchio e il telaio entrino in contatto durante l'entrata o l'uscita dai traghetti o presso le banchine di carico. La modalità di manovra può essere attivata a velocità fino a 30

km/h e si disattiva automaticamente se si supera tale velocità. Le sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore sono dotate di una funzione speciale che regola l'altezza di marcia in base al carico sull'assale e alla velocità del veicolo. Le sospensioni pneumatiche sull'assale anteriore sono opzionali. Ovviamente XF Low Deck è disponibile con la vasta gamma di motorizzazioni Paccar MX-13 e le diverse cabine della serie XF.

Daf vuole così sottolineare la propria leadership europea nello specifico segmento dei trattori che la vede protagonista fin dal 2011. La leadership, al di là dei mercati tradizionali come Olanda, Belgio, ma anche Polonia, Gran Bretagna, è stata conquistata con molti piazzamenti d'onore in tutti i mercati del Vecchio Continente. (Atk)

Buoni i risultati di Fiat Industrial nel primo trimestre 2013



Milano, 6 - I ricavi trimestrali di Fiat Industrial sono stati pari a 5,8 miliardi di Euro, in linea con un anno fa grazie alla crescita dei business delle macchine per l'agricoltura e dei motori che ha compensato le più difficili condizioni per le costruzioni e i veicoli industriali. Il Gruppo ha registrato un utile della gestione ordinaria di 408 milioni di Euro, con un margine sui ricavi del 7,0% (contro 431 milioni e margine del 7,4%). L'utile al netto delle componenti atipiche è stato di 195 milioni di Euro. (Atk)

Scooter Express by TNT: in vacanza con la propria moto



Milano, 6 - Una soluzione per le vacanze che il passaparola fra gli amanti delle due ruote sta facendo crescere sempre più: è "Scooter Express", il servizio di TNT per non dover rinunciare in vacanza alla propria moto o scooter. Fino a giugno, si può approfittare (in Italia) di uno sconto sulla tariffa di sola andata (185 Euro rispetto a 215) e su quella andata-ritorno (350 invece di 418). A luglio ed agosto tariffe normali, inviate sul 2012: andata 259 Euro e a/r 506 euro. (Atk)

Convegno ANFIA sulla filiera della componentistica



Milano, 6 - Il Gruppo Componenti Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) invita al convegno che si terrà a Torino domani alle ore 9.30 presso la Sala Conferenze della Galleria d'Arte Moderna.

In un contesto di forte difficoltà per il comparto automotive e per l'economia in generale acquista ulteriore importanza analizzare l'evoluzione degli scenari di mercato europei ed extra-europei ed esaminare gli strumenti per l'internazionalizzazione a disposizione delle imprese. (Atk)

Road show Iveco Eurocargo-Allison



Milano 6 - In Spagna nello scorso aprile, presso l'Inta (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) di Madrid, si è tenuta la presentazione di un Iveco Eurocargo di 16 t. e 300 CV allestito con il sistema Policar® di Aucar-Trailer e trasmissione automatica Allison della serie 3000. All'evento hanno partecipato le imprese leader nel settore della logistica, della distribuzione e del trasporto nel settore alimentare. Gli invitati hanno assistito alla presentazione dei prodotti da parte dei responsabili di Aucar-Trailer e di Allison Transmission e in seguito han-

no avuto la possibilità di sperimentare di persona i vantaggi del veicolo, provandolo sulle piste dell'Inta. Nel mese di aprile l'Eurocargo con Policar® è stato protagonista di un Road Show che ha toccato le città di Valencia, Saragozza e Barcellona. (Atk)

